

BMW M1 Procar Series

Stand: 16.01.2016

Veranstalter/Rennleitung:

Veybach Raceway/Dirk Hövelmann

Info zur Veranstaltung:

Gefahren werden BMW M1 Procar Karosserien, ausschließlich aus den Revell/Esca Bausätzen gebaut!

Ein zeitgenössisches Design (Decals und Lackierung) ist vorgeschrieben!

Also bspw. kein BMW M1 mit Playstation-Decals!!

Alles, was nicht ausdrücklich und schriftlich im Reglement erlaubt ist, ist verboten. Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge.

Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend!

Karosserie:

Revell Bausatzkarosserien des BMW M1 Procar aus Hartplastik im Maßstab 1:24

Lexanscheiben sind genauso wie das moderate Heraustrennen des „Kofferraum“ erlaubt

Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen.

Der Fahrereinsatz muss dreidimensional sein inkl. eines separaten Fahrerkopfs aus Kunststoff/Resin. Full-Scale kann wer will, ist aber kein Muss. Wir freuen uns über schöne, detail- und originalgetreue Fahrzeuge, wir verzichten auf jeglichen Concours.

Leitkiel, Räder sowie alle übrigen Chassis-Komponenten müssen in der Draufsicht verdeckt sein.

Räder müssen seitlich gesehen mittig in den Radhäusern sitzen

Fahrwerk:

Plafit SLP Junior mit Alu-, Carbon- oder GFK-Teilen oder das M1-Cup Chassis von Frank Friedrich mit GFK-Teilen

Schrauben und Hülsen freigestellt

Bodenfreiheit:

Die Mindestbodenfreiheit beträgt vor, während und nach dem Rennen min. 1mm. Gemessen wird am tiefsten Punkt gemessen!

Spurbreite:

Spurbreite = Karosseriebreite

Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein

Schleifer / Leitkiel:

Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt

Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen

Zudem ist nur 1 Leitkiel pro Fahrzeug zugelassen

Motor / Bahnspannung:

SRP 25000 Short Can

Es wird bei 9,0V- 11,5V gefahren

Achsen / Getriebe:

Achsübersetzung freigestellt

Lager freigestellt, Achsen freigestellt

Einzelradaufhängung vorne erlaubt

Jegliche Art von Differenzialen sind verboten

Felgen und Reifen:

Felgenart freigestellt

Felgeneinsätze in der Optik passend zum Fahrzeug vorgeschrieben

Rundschleifen der Reifen gestattet. Versiegeln der Vorderräder zulässig

Reifendurchmesser passend zum Fahrzeug

Reifen/Felgen hinten:

Breite max. 13mm (Felgenringe nicht mitgerechnet)

Moosgummi

Reifen/Felgen vorne:

Breite mind. 5mm, Moos/Hartgummi

Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mit drehen

Magnet / Gewichte:

Fahrwerksmagnete nicht zulässig

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 170g und gilt über die gesamte Renndauer!

Karosseriegewicht incl Halter mindestens 50g

Allgemeines:

Wie üblich gilt: „**Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.**“

Der Veranstalter

www.veybach-raceway.de