

# Porsche 993 GT2 Challenge

Reglement Stand 16.10.16

Rennleitung: Dirk Hövelmann, Marcus Hasse, Michael Moes

## Info zur Veranstaltung

*Gefahren werden Porsche 993 GT2, welche z.B. in LeMans eingesetzt wurden.*

## Karosserie:

- Ausschließlich Hartplastik Bausätze des Porsche 993 GT2 von Tamiya im Maßstab 1:24 ; Rennsport-oder Straßenversion
- Die Bausätze dürfen in ihren Abmessungen (Länge, Breite, Höhe, Materialstärke) nicht verändert werden
- Die Scheinwerfergläser, Rückleuchten und Heckspoiler(**NUR** 1 der beiden **HOHEN** Varianten erlaubt) müssen dem Bausatz entstammen! Türgriffe und Lampentöpfe müssen ebenso verbaut werden!!
- Beim Frontspoiler sind sowohl beide Bausatzvarianten, als auch das Transkit(EVO2 ; z.B. Scaleproduction) zulässig
- Lexanscheiben erlaubt
- Die Fahrzeuge sollen eine realistische Rennoptik aufweisen, müssen aber nicht zwingend einem 1:1 Vorbild nachempfunden sein
- Fahrereinsatz dreidimensional mit separatem Fahrerkopf. Scale nicht zwingend vorgeschrieben, aber gegen schöne Inlets hat natürlich niemand was ;-)
- Spiegel und Scheibenwischer müssen zum Rennstart montiert sein
- Die Mechanik muss abgedeckt sein
- Die Räder dürfen von oben gesehen nicht über die Karosserie hinausragen Räder und müssen seitlich gesehen mittig in den Radhäusern sitzen
- Mindestgewicht Karosserie inklusive Halter 50 Gramm
- Zum Karosseriegewicht zählen nur Teile, die fest mit der Karosserie verschraubt / verklebt sind!
- Halter, Aufhängungsteile und Gewichte die beweglich gelagert sind, zählen **NICHT** zum Karosseriegewicht! Sogeannter „Doppelwackel“ ist **NICHT** erlaubt!

### Fahrwerk:

- Chassis freigestellt, auch Eigenbauten sind erlaubt
- Carbonteile zulässig
- Heckfederung **NICHT** erlaubt
- „Doppelwackel“ **NICHT** erlaubt

### Bodenfreiheit:

- Die Bodenfreiheit muss **vor, während und nach** dem Rennen mind. 1 mm betragen! Gemessen wird am tiefsten Punkt(darunter fällt auch die Karosserie)! Die Rennleitung wird stichpunktartig auch während dem Rennen Kontrollen durchführen! Bei unterschreiten der Bodenfreiheit werden 2 Runden abgezogen!!

### Spurbreite:

- Die Spurbreite darf vorne max.73mm und hinten 78mm betragen
- Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie abgedeckt sein

### Schleifer / Leitkiel:

- Schleifer, Schrauben, und Motorkabel sind freigestellt
- Leitkiel nur aus Kunststoff zugelassen

### Motor / Bahnspannung:

- Ausschließlich SRP25000
- Die Bahnspannung liegt bei 11,5V

### Achsen / Getriebe:

- Motorritzel freigestellt
- Achsübersetzung freigestellt
- kein Differential erlaubt
- Lager freigestellt
- Achsen freigestellt(auch Carbon oder Titan zulässig)

### Felgen:

- Felgenart freigestellt, Felgeneinsätze sind doch Ehrensache ;-)
- Außendurchmesser mind. 18 mm

### Reifen allgemein:

- Rundscheifen und versiegeln der Vorderräder ist gestattet

### Reifen hinten:

- Breite max. 13mm, Durchmesser optisch passend zum Fahrzeug(vorgeschlagen ca 25mm)
- Ausschließlich Moosgummi

### Reifen vorne:

- Breite min. 7mm, Durchmesser optisch passend zum Fahrzeug(vorgeschlagen min. ca 24mm)
- Vorderräder müssen auf der Messplatte aufliegen und sich mitdrehen

### Magnet / Gewicht:

- Fahrwerksmagnete nicht zulässig
- Wird Blei von unten ans Chassis angebracht, muss es wie alle anderen Zusatzgewichte geschraubt werden
- Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt 180 g und gilt über die gesamte Renndauer

### Allgemeines:

- **ALLES was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist vom Grundsatz her VERBOTEN!!**
- **Nach der Fahrzeugabnahme gelten Parc Fermé Regeln!**

CU on Track

Die Rennleitung